

Prioritat dels aliments locals

[MADRID] El ministeri d'Agricultura s'ha compromès amb les organitzacions agràries a afavorir la presència dels productes espanyols als lineals de les botigues i supermercats davant els importats de tercers països, segons va afirmar ahir COAG, de la qual forma part JARC. Planas va abordar ahir amb Asaja, COAG, UPA, Cooperatives Agroalimentàries i Unió d'Unions, en una reunió online, les mesures que ha posat en marxa el Govern per donar suport als sectors més afectats per la crisi del coronavirus. És en aquesta trobada, segons COAG, en la qual va apostar per la preferència local.

Vi i oli, els grans damnificats

[LLEIDA] El sector del vi és un dels més perjudicats per la crisi causada pel Covid-19. Segons un informe de la Comissió Europea sobre les previsions en agricultura i ramaderia, la producció i les exportacions de vi s'enfonssaran un 14 per cent aquesta temporada, i el consum també caurà un 6,7% i les importacions, un 11%. Un altre sector en el qual també disminuiran les exportacions és en el de l'oli d'oliva, que es preveu que registri un 8,3 per cent menys de vendes fora de les fronteres europees. L'informe defensa que el sector primari s'ha mantingut "resilient" a la crisi per Covid-19.

Defensen la caça contra danys de fauna

[LLEIDA] Col·lectius relacionats amb el món rural, com enginyers, agricultors i caçadors, han remès un escrit als ministeris d'Agricultura i per a la Transició Ecològica en què insisteixen que és "imprescindible" accions de control de fauna durant l'estat d'alarma per evitar danys a explotacions.

Així doncs, associacions ramaderes, com Asoprovac o Interovic, donen suport a l'informe de científics i tècnics *La importància del control de fauna cinegètica durant l'estat d'alarma* al considerar que no hi ha una alternativa viable al control de poblacions per part del sector cinegètic.

Els avicultors calculen que avui sobra el 20% de producció de pollastre

El consum de les famílies no compensa la desaparició de la demanda turística || Necessitaran unes sis setmanes per poder adaptar l'oferta de les granges

[LLEIDA] El sector avícola català, en què Lleida és la província líder, calcula que en aquests moments pot sobrar entre un 15 i un 20 per cent de la producció, una situació que provoca no només la caiguda de preus, sinó greus problemes a les granges a l'hora de poder treure els animals. Així ho explica el president de la Federació Avícola Catalana (FAC), Joan Anton Rafecas, que urgeix a

adoptar mesures per part de l'Administració davant de la crisi que afecta el sector, que necessitarà entre cinc i sis setmanes almenys per poder tornar a equilibrar l'oferta amb la demanda actual.

Explica que el sector planifica la producció en previsió d'una demanda del sector turístic que comença habitualment el mes d'abril fins al setembre, els dos inclosos. Aquest mercat ha

LA DADA

13,5

MILIONS DE PLACES

Catalunya representa el 23% de la producció espanyola i Lleida és líder amb 13,5 milions de places de gallines i pollastres.

FEDERACIÓ AVÍCOLA CATALANA



Les granges avícoles lleidatanes tenen més de 13,5 milions de places de pollastres i gallines.

quedat a zero, igual que el del sector de la restauració en general. En un primer moment, quan es van dictar les normes del confinament de la població per intentar frenar l'expansió del coronavirus, la demanda de les famílies es va disparar, però ja s'ha normalitzat i deixa veure amb tota la cruïlla la crisi del sector.

Els animals en moltes granges s'estan passant de pes, la qual cosa agreuja el problema per a un sector d'escorxadors i industrial preparat per a dos tipus d'animals: del voltant d'1,7 quilos per a pollastres rostits i de fins a 3,2 quilos en aquells destinats a la venda després de l'espejament.

En aquest sentit, demanen mesures a les administracions catalana i espanyola, en aquest cas a través de la interprofessional Propollo, com ajuts a l'emmagatzemament de carn congelada, la reducció de la càrrega impositiva al sector i altres de suport a l'exportació.

Les últimes cotitzacions de la Llotja de Bellpuig se situen en 1,15 euros el quilo de pollastre groc i en 0,79 en el cas del blanc. La FAC adverteix que sempre es tracta d'animals no passats de pes, sinó aquell que pot anar al canal de venda tradicional de carnisseries i polleries. El cost s'estima en 0,9 euros.

Facilitats per al trasllat de temporers

La conselleria de Territori posarà al servei del sector agrícola el transport discrecional per portar el personal a les finques, mesura que analitza demà Procicat

[LLEIDA/BARCELONA] El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, va anunciar ahir que posarà a disposició dels operadors i "tothom que està relacionat amb la campanya agrària" el transport discrecional per portar els temporers a treballar al camp. D'aquesta manera, el Govern preveu facilitar el correcte desenvolupament de la campanya de la fruita que comença aquests dies en alguns punts de Lleida i Tarragona, facilitant l'accés a finques dels treballadors amb autobusos que només podran registrar un terç del total de la capacitat.

El protocol per fer front a la campanya amb la lluita contra el coronavirus i que han dissenyat des dels departaments d'Agricultura, Salut i agents del sector se sotmetrà a aprovació demà dimecres a la reunió prevista del Procicat.

En el marc de la Comissió de



Pere Roqué, amb material assortit per l'empresa de Marc Cerón.

Territori del Parlament que es va celebrar ahir de forma telemàtica, el conseller Calvet va posar de manifest que la mobilitat forma part de la "complexitat" amb la qual s'afronta la imminent campanya de la fruita

a Ponent i zones del Camp de Tarragona i l'Ebre, en convivència amb la pandèmia del Covid-19. És per aquest motiu que el departament ha posat a disposició del sector el servei discrecional de transport públic

per fer arribar als temporers a les finques i garantir d'aquesta manera les mesures de seguretat per evitar contagis del virus mentre es fan els trasllats. La proposta s'integrarà al protocol que està dissenyant el Govern per a la campanya i que passarà demà pel Procicat.

Precisament, les restriccions en el transport de temporers a les finques i les centrals fructícoles és un dels punts que preocupen especialment el sector. En principi, només poden anar dos persones en un cotxe i un terç de la capacitat en el cas d'autobusos.

Per la seua banda, agricultors, cooperatives i empreses s'estan assortint del material de protecció necessària del personal, com màscares, gels hidroalcohòlics i guants. Asaja Lleida va rebre ahir una comanda que havia efectuat l'empresa Ilerda Serveis.